Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 25 czerwca 1937 r. Nr 26.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 24 czerwca 1937 r.

dotyczące następujących spraw:

Wewnętrzne taryfy osobowe i towarowe.

Poz. 364. Włączenie kolei Twarda Góra — Nowe do sieci PKP.

Poz. 365. Zniesienie dodatkowej opłaty taryfowej przy przewozie osób i bagażu.

Poz. 366. Zniesienie dodatkowej opłaty przy przewozie wagonowych przełek.

Poz. 367. Taryfa towarowa PKP. część I B oraz część II. (Sp. T. nr 2—8). Podwyższenie przewoźnego za przewóz wagonowych przesyłek towarowych.

Poz. 368. Taryfa towarowa PKP. część I B oraz część II, zeszyty 1, 2, 3, 4 i 6 (Sp. T. nr 2, 3, 4, 5, 6 i 8). — Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 369. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych część I i II (Sp. T. nr 600 i 601). — Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 370. Spis stacyj, ładowni i przystanków kolejowych (Sp. T. nr 10). — Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 371. Wykaz odległości taryfowych (Sp. T. nr 11). Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 372. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnymi kolejami żelaznymi (na obszarze Poznańskim) a) normalnotorowymi, b) wąskotorowymi. (Sp. T. nr 700). Zmiany i uzupełnienia na wyrzyskich kolejach powiatowych.

Międzynarodowe taryfy towarowe.

Polsko-rumuński związek kolejowy.

Poz. 373. Taryfa towarowa część II, taryfa art. nr 2, na zboże (Sp. T. nr 71/2) i tar. art. nr 4, na ziarna roślin strączkowych (Sp. T. nr 71/4). — Zmiany.

Polsko - jugosłowiański związek kolejowy.

Poz. 374. Taryfa związkowa na przewóz towarów, zeszyty: 1 i 2 (Sp. T. nr 75 i 76). — Wejście w życie nowej taryfy.

Polsko-sowiecki związek kolejowy.

Poz. 375 i 376. Taryfa towarowa część II, zeszyt A (Sp. T. nr 91). — Zmiany i uzupełnienia.

Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy.

Poz. 377. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi część III i IV. (Sp. T. nr 97 i 98). — Sprostowanie.

Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy.

Poz. 378. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2, na przewóz węgla kamiennego do Polski (Sp. T. nr 173) — Zmiany i sprostowania.

Poz. 379. Taryfa towarowa część II, zeszyt 4 (Sp. T. nr 175). — Wprowadzenie w życie nowej taryfy.

Poz. 380. Taryfa towarowa część II, zeszyt 8 (Sp. T. nr 179). — Zmiany dotyczące tabeli przerachowania.

Poz. 381. Taryfa towarowa część II, zeszyt 9 (Sp. T. nr 180). — Zmiany.

Poz. 382. Taryfa towarowa część II, zeszyt 12 (Sp. T. nr 183). — Wznowienie ważności ulgi taryfowej.

Poz. 383. Przepisy Kierunkowe do taryfy towarowej (Sp. T. nr 197). — Zmiany.

Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi.

Poz. 384. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów, część II, zeszyt 4. (Sp. T. nr 252). — Uzupełnienie.

Poz. 385. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów część I oraz część II, zeszyty 3 i 4. (Sp. T. nr 251, 250 i 252). — Zmiany.

Międzynarodowe taryfy osobowe, bagażowe i ekspresowe.

Polska, Litwa, Łotwa, Estonia, Rumunia — Anglia, Francja, Belgia.

Poz. 386. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu, zeszyt II. (Sp. T. nr 442). — Wprowadzenie dodatku 7.

Komunikacja Polska — Austria.

Poz. 387. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych. (Sp. T. nr 445). — Zmiany.

Komunikacja: Szwajcaria — Wschód.

Poz. 388. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Sp. T. nr 463 a-c). — Wprowadzenie dodatku II do zeszytu I oraz wejście w życie nowego wydania zeszytu II.

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie podwyższenia opłaty za postój wagonów na stacji Nowy Bytom.

2) W sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego na stacji Gdynia Port.

3) W sprawie odwołania podwyższenia opłat za postój wagonów na stacji Nowy Bytom.

4) W sprawie wstrzymania naładunku rudy żelaznej do stacji Trinec kolei czeskosłowackich.

5) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa PKP. część II, zeszyt 1 (Sp T. nr 3).

2) Polsko-czeskosłowacka taryfa towarowa część II, zeszyt 4 (Sp. T. nr 175).

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 24 czerwca 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 364. Włączenie kolei Twarda Góra—Nowe do sieci PKP.

Z dniem 1 lipca 1937 kolej Twarda Góra — Nowe włącza się do sieci Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 365. Zniesienie opłaty taryfowej, obowiązującej przy przewozie osób od dnia 15 października 1931 r.

Z upływem dnia 31 lipca 1937 roku tracą moc obowiązującą następujące rozporządzenia Ministra Komunikacji, dotyczące opłaty taryfowe przy przewozie osób i bagażu:

1) z dnia 29 września 1931 r. nr III/1/12581/31. (Dz. T. i Z. K. z roku 1931, nr 33, poz. 396).

2) z dnia 2 kwietnia 1932 r. nr HO.II/22/6/32. (Dz. T. i Z. K. z roku 1932, nr 23, poz. 157).

3) z dnia 11 października 1932 r. nr HOU/1573. (Dz. T. i Z. K. z roku 1932, nr 54, poz. 418).

4) z dnia 26 kwietnia 1933 r. nr HOU/665. (Dz. T. i Z. K. z roku 1933, nr 27, poz. 181).

wraz z wszelkimi wyjaśnieniami i uzupełnieniami

Poz. 366. Zniesienie opłaty taryfowej przy przewozie wagonowych przesyłek towarowych, obowiązującej od dnia 15 października 1931 roku.

Z upływem dnia 31 lipca 1937 roku tracą moc obowiązującą następujące rozporządzenia Ministra Komunikacji, dotyczące opłaty taryfowej w wysokości 1,50 zł od wagonu.:

1) z dnia 29 września 1931 r. nr III/2/12281/31. (Dz. T. i Z. K. z roku 1931, nr 33, poz. 397).

2) z dnia 2 kwietnia 1932 r. nr HT. VIII/211/14/32. (Dz. T. i Z. K. z roku 1932, nr 23, poz. 158).

3) z dnia 11 października 1932 r. nr HT. VIII/211/3. (Dz. T. i Z. K. z roku 1932, nr 54, poz. 419).

4) z dnia 26 kwietnia 1933 r. nr HT. VIII/211/20. (Dz. T. i Z. K. z roku 1933, nr 27, poz. 182).

5) z dnia 14 września 1934 r. nr HT. VIII.211/11. (Dz. T. i Z. K. z roku 1934, nr 61, poz. 462).
wraz z wszelkimi wyjaśnieniami i uzupełnieniami.

Poz. 367. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (Linie normalnotorowe), część I-B oraz część II.

§ 1. Przewoźne za przewóz wagonowych przesyłek towarowych, obliczone na podstawie powyższej taryfy, podwyższa się o 2 zł od każdej przesyłki wagonowej.

Jeżeli za jednym listem przewozowym przewozi się większą ilość wagonów, pobiera się opłatę przewozową, wyżej wymienioną w wysokości 2 zł, od każdego wagonu osobno. Wyjątek stanowią przesyłki przewożone na więcej niż jednym wagonie z powodu dużych rozmiarów. Za przesyłki takie pobiera się opłatę przewozową 2 zł w pojedyńczym wymiarze.

§ 2. Powyższej podwyżki przewoźnego nie stosuje się do przesyłek węgla kamiennego i miału z tego węgla, nadawanych przez krajowe kopalnie do wywozu morzem poza granicę celną przez porty w Gdyni i Gdańsku.

§ 3. Powyższa podwyżka przewoźnego wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1937 roku i obowiązuje aż do odwołania osobnym zarządzeniem. [48]

Poz. 368. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (Linie normalnotorowe) część I-B oraz część II, zeszyty 1, 2, 3, 4 i 6.

[48] Z dniem 1 lipca 1937 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I-B.

Na str. 20, w § 36 dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

Przy nadaniu przesyłek wagonowych złożonych z towarów różnie taryfowanych, nadawca powinien dołączyć do listu przewozowego specyfikację szczegółową nadanych towarów z oznaczeniem ilości sztuk, cech, numerów, ilości i rodzaju opakowania". [48]

Na str. 37, w § 85, dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„e) Towary przestrzenne wymienione w załączniku XIII do niniejszej taryfy, nadawane jako przesyłki wagonowe, kolej przewozi w miarę możności w wagonach specjalnych przestrzennych, t. j. w wagonach krytych o powierzchni podłogi większej niż 28 m², obliczając przewoźne na zasadach ogólnych.

Natomiast za przewóz na żądanie nadawcy wyrażone w liście przewozowym, w wagonach specjalnych przestrzennych, towerów niewymienionych w załączniku XIII do niniejszej taryfy, przewoźne oblicza się na zasadach ogólnych z podwyższeniem stawek o 10%". [48]

Na str. 38, w § 86, w ustępie b) skreśla się zdanie ostatnie o brzmieniu: „Jeżeli minimalna w. w. określona jest ładownością wagonu, wówczas przyjmuje się ją za 15 tonn".

Na str. 47 w § 98, w ustępie c) dodaje się w końcu nowe zdanie o brzmieniu następującym:

„Za zezwoleniem właściwej DOKP dozorca może towarzyszyć przesyłce tylko do ostatniej stacji doładunkowej. W takim przypadku nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Dozorca towarzyszy przesyłce do stacji............,jako ostatniej stacji doładunkowej". [48]

Na str. 51, uwagę u dołu strony zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„*) Wyjątek stanowią ładownie Kraków Wisła, Mościce Fabryka i Mysłowice Centralna Targowica, które są miejscem zawarcia i wykonania umowy o przewóz i do których nie mają zastosowania przepisy lit. b), d), e), f), h), l), m), o), p) niniejszego § 101". [48]

Na str. 52, w § 101 skreśla się p. 1 ustępu s) tj. opłaty za przewóz między stacją Lwów Podzamcze — a ładownią Lwów Podzamcze rzeźnia.

Na str. 76, w pozycji 228 klasyfikacji towarów, po słowie „biała" dodaje się słowa: „i szara" oraz do poz. 230 dodaje się wyjaśnienie:

Do pozycji tej należy również „sól rybacka".

Na str. 78:

a) w pozycji 259 klasyfikacji towarów, po słowie „lepnik" skreśla się przecinek oraz słowa: „pak z wosku,, pak stearynowy",

b) w pozycji 262 klasyfikacji towarów, w wierszu drugim skreśla się słowo: „kreozot",

Na str. 86, w poz. 491 klasyfikacji towarów:

a) w wierszu pierwszym po słowach „pochodzenia zwierzęcego" dodaje się słowa: „oraz odpadki z przetworów mięsnych",

b) dodaje się nową podpozycję o brzmieniu następującym:

	c) odpadki przy wytapianiu tłuszczu i łoju (skwarki)	III	11	P3 [48]

Na str. 89 dodaje się nową pozycję klasyfikacji towarów o brzmieniu następującym:

544	Azotyn sodowy	II	8	P2 [48]

Na str. 90, w podpoz. 574 a) klasyfikacji towarów oznaczenie 3% zmienia się na: „4".%,

Na str. 91, w pozycji 579 klasyfikacji towarów po słowach „Środki karbolinowe" dodaje się słowa: „oraz ze smarów smołowcowych",

Na str. 93, dodaje się nową pozycję klasyfikacji towarów o brzmieniu następującym:

629a	Pak z wosku, pak stearynowy	III	13	P3 [48]

Na str. 99, w pozycji 724 klasyfikacji towarów po słowie „świńska" dodaje się słowo: „(szczecina"),

Na str. 108:

a) w pozycji 981 klasyfikacji towarów, w wierszach 1—2 skreśla się słowa: „i drzewne (ekstrakcyjne)",

b) w pozycji 984 klasyfikacji towarów klasę zasadniczą dla przesyłek wagonowych 3 zastępuje się klasą: „2",

c) do poz. 984 klasyfikacji towarów dodaje się wyjaśnienie o brzmieniu następującym:

„Do pozycji tej należy t. zw. „żywica ekstrakcyjna", albo kalafonia ekstrakcyjna, wydobywana z karpiny drogą ekstrakcji".

[48]

Na str. 109:

a) poz. 988 i 989 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem oraz dodaje się nwe pozycje K. t., jak następuje:

988	Smoła z drzew iglastych o ciężarze gatunkowym wyższym niż 1 (cięższa od wody), olej smołowcowy z drzew iglastych, pak żywiczny, smoła żywiczna twarda	I	5	P2
989	Smoła z drzew liściastych, olej smołowy z drzew liściastych, pak z drzew liściastych	I	5	P2
990	Karbolineum drzewne z drzew iglastych i liściastych	III	11	P3
991	Lepnik drzewny z drzew iglastych i liściastych	III	13	P3
992	Kreozot	I	1	P1

48

b) dotychczasową pozycję 990 zmienia się na: „ 993"
„ „ 991 „ „ „ 994"
„ „ 992 „ „ „ „ 995"
„ „ 995 „ „ „ „ 996"
„ „ 996 „ „ „ „ 997"
„ „ 997 „ „ „ „ 998"
„ „ 998 „ „ „ „ 990"
„ „ 999 „ „ „ „1000"

Na str. 119:

a) w pozycji 1205 e) klasyfikacji towarów po słowie „ocynkowane" dodaje się słowa: „gładkie lub panwiowe",

b) w pozycji 1205 g) klaysyfikacji towarów po słowach „jednostronnie pomalowane" dodaje się przecinek oraz słowa: „ocynkowane i pomiedziowane jednostronnie lub dwustronnie",

Na str. 123, w pozycji 1231 b) klasyfikacji towarów po słowie „blacha" dodaje się słowa: „cynkowa, również jednostronnie lub dwustronnie pomiedziowana",

Na str. 125, w pozycji 1270 klasyfikacji towarów, w wierszu pierwszym skreśla się słowo: „stajenne",

Na str. 195, w załączniku I, w rubryce „Poz. K. t." przy liczbie 525 dodaje się oznaczenie: „*)" oraz u dołu strony odnośnik o brzmieniu następującym:

„*) Z wyjątkiem gazów przewożonych w butlach stalowych".

48

Na str. 196 w załączniku I, w rubryce „poz. K. t." poz. „996" zmienia się na „997",

Na str. 215, załącznik XIII zastępuje się nowym brzmieniem i wydaje się na oddzielnych stronicach dodanych do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

W zeszycie 1.

Na str. 10, w § 13 „Postanowień ogólnych o stosowaniu taryf specjalnych" w wierszu trzecim po słowach „znajdują się" dodaje się słowo: „czynne".

Na str. 52:

a) „w załączniku 1 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Jasło, Tarnów",

b) w załączniku 2 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Charsznica)" oraz u dołu strony odnośnik o brzmieniu następującym:

„*) Tylko dla przesyłek nadawanych za bezpośrednimi listami przewozowymi ze stacji Działoszyn wąskotorowej kolei Jędrzejowskiej". 48

Na str. 53, w załączniku 3 do taryfy specjalnych WA skreśla się nazwę stacji „Wilkołaz",

Na str. 62, przed taryfą specjalną WB-25 dodaje się nową taryfę specjalną WB-24 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WB-24	Jaja ptactwa domowego	119	Stacyj PKP położonych na linii kolejowej niżej wymienionej i na wschód od od tej linii: Gr. P. pod Grajewem — Białostok — Czeremcha — Brześć C. — Chełm — Rejowiec — Zawada — Rawa Ruska — Lwów — Sambor — Gr. P. pod Siankami	Stacyj PKP położonych na zachód od linii obok wymienionej.	Za przesyłki drobnicowe zwyczajne i pośpieszne opłaty kolumny WR-5c tabeli opłat do taryf specalnych WR obniżone o 10%. Za przesyłki wagonowe: a) zwyczajne klasa 2 a), b), obniżona o 10%; b) pośpieszne klasa 1a), b), obniżona o 10%.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego". [48]

Na str. 73, w taryfie specjalnej WB-75, w p. 1 „Przedmiot" w ustępach A i B, w wierszu drugim po słowie „świńska" dodaje się słowo: „(szczecina)",

Na str. 88, w załączniku 6 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bochnia",

Na str. 88a, w załączniku 7 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Lwów-Podzamcze",

Na str. 107, w załączniku 1 do taryf specjalnych WC skreśla się nazwę stacji „Wilkołaz",

Na str. 135, w taryfach specjalnych WE-36 i WE-40 skreśla się szczególny warunek stosowania.

Na str. 136, w taryfie specjalnej WE-42, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się zdanie pierwsze, zaczynające sią od słow: „Odbiorca winien... i t. d.".

Na str. 157:

a) w załączniku 3 do taryf specjalnych WE skreśla się nazwy stacyj: „Jasice, Kraśnik, Wilkołaz, Zaklików",

b) w załączniku 4 do taryf specjalnych WE dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Krzeszowice",

Na str. 179, w taryfie specjalnej WF-95, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. K. t.", w wierszu pierwszym skreśla się słowa: „i drzewne",

Na str. 180, taryfę specjalną WF-97 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WF-97	Kalafonia, galipot . .	984	Stacyj: Garbatka Kłobuck Krystynopol Rudnik n/S. Szczebrzeszyn Wierzbnik	Wszystkich stacyj PKP	Za przesyłki: a) drobnicowe klasa II; b) wagonowa klasa 6 a), b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego". 48

Na str. 181, w taryfie specjalnej WF-103,, p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

	Smoła z drzew iglastych o ciężarze gatunkowym wyższym niż 1 (cięższa od wiody), olej smołowcowy z drzew iglastych, pak żywiczny, smoła żywiczna twarda	988
	Smoła z drzew liściastych olej smołowy z drzew liściastych, pak z drzew liściastych	989

48

Na str. 183, w taryfie specjalnej WF-110, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. K. t." liczbę 992 zastępuje się liczbą: „995",

Na str. 184 — 190, w tabeli opłat do taryf specjalnych WF, opłaty kolumny WF-1 na odległościach 101 — 700 km. zastępuje się nowymi opłatami następującymi:

Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-1 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg	15 000 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-1 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg	15 000 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-1 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg	15 000 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-1 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg	15 000 kg
	rubryka			rubryka			rubryka			rubryka	
	b	c		b	c		b	c		b	c
	groszy za 100 kg			gr. za 100 kg			groszy za 100 kg			gr. za 100 kg	
101—105	32	28	201—210	50	41	401—410	97	77	551—560	123	98
106—110	33	28	211—220	53	44	411—420	99	80	561—570	124	99
111—115	34	29	221—230	55	45	421—430	101	81	571—280	125	100
116—120	34	30	231—240	57	47	421—440	104	83	581—590	126	101
121—125	35	30	241—250	60	49	441—450	107	85	591—600	128	101
126—130	36	31	251—260	62	50	451—460	109	86	601—610	133	105
131—135	37	32	261—270	65	53	461—470	111	89	611—620	138	109
136—140	38	32	271—280	67	54	471—480	113	90	621—630	143	113
141—145	39	33	281—290	69	56	481—490	116	92	631—640	148	117
146—150	40	34	291—300	71	58	491—500	118	94	641—650	153	121
151—155	40	34	301—310	74	59	501—510	119	95	651—660	158	125
156—160	41	35	311—320	76	62	511—520	119	95	661—670	163	129
161—165	42	35	321—330	78	63	521—530	120	96	671—680	168	133
166—170	43	36	331—340	80	65	531—540	121	97	681—690	173	137
171—175	44	37	341—350	83	67	541—550	122	98	691—700	178	141
176—180	45	37	351—360	86	68						
181—185	45	38	361—370	88	71						
186—190	46	39	371—380	90	72						
191—195	47	39	381—390	92	74						
196—200	48	40	391—400	95	76						

Na str. 194, w tytule załącznika 1 do taryf specjalnych WF skreśla się słowo: „czynne",

Na str. 195, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Hrubieszów, Jaworzno, Kolibki Orłowo",

Na str. 198, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Zabrzeg",

Na str. 199, w tytułach załączników 2 i 3 do taryf specjalnych WF skreśla się słowo: „czynne",

Na str. 200, w tytułach załączników 4 i 5 do taryf specjalnych WF skreśla się słowo: „czynne",

Na str. 201:

a) w tytułach załączników 6 i 7 do taryf specjalnych WF skreśla się słowo:: „czynne",

b) w załączniku 7 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Chęciny",

Na str. 202, w tytule załącznika 8 do taryf specjalnych WF skreśla się słowo: „czynne",

Na str. 203, w tytule załącznika 9 do taryf specjalnych WF skreśla się słowo: „czynne",

Na str. 204:

a) w tytule załącznika 10 do taryf specjalnych WF skreśla się słowo: „czynne",

b) w załączniku 10 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Wygoda",

Na str. 223:

a) skreśla się taryfę specjalną WH - 68,

b) po taryfie specjalnej WH-66 dodaje się nowe taryfy specjalne WH-67 i WH-68 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WH-67	Cegła zwyczajna pełna, nieszkliwiona	z poz. 1116a)	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I-B.	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I-B.	Według kolumny WH-67 tabeli opłat do taryf specjalnych WH.	Obliczanie przewoźnego za ładowność wagonu. 48
WH-68	Cegły i pustaki zwyczajne nieszkliwione z wyjątkiem cegły pełnej . . . . Pustaki stropowe . . .	z poz. 1116a) z poz. 1116c)	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I-B.	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I-B.	Według kolumny WH-68 tabeli opłat do taryf specjalnych WH.	Obliczenie przewoźnego za ładowność wagonu. 48

Na str. 224, w taryfie specjalnej WH-72, w p. 3 „Opłaty" oznaczenie kolumny WH-32 zastępuje się oznaczeniem: „WH-72",

Po str. 241, dodaje się ciąg dalszy tabeli opłat do taryf specjalnych WH z kolumnami: „WH-67, WH-68 i WH-72 wydany na oddzielnych stronicach jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Lachowice koło Żywca",

Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nawzę stacji: „Chodzież",

Na str. 249 w taryfie specjalnej WJ-5 w p. 1 „Przedmiot" po słowie: „biała"dodaje się słowa „i szara".

Na str. 262, w załączniku 2 do taryf specjalnych WJ skreśla się nazwę stacji: „Radom",

Na str. 287, w załączniku 5 do taryfy specjalnych WK:

a) nazwę „Kopalnia Emanuel (Szyby Boer) zmienia się na: „Kopalnia Boże Dary",

b) nazwę „Kopalnia Henryk (koło Kosztowych) skreśla się wraz ze wszystkimi danymi,

c) nazwę „Kopalnia Król. pole wshodnie" zmienia się na „Kopalnia Prezydent Mościcki",

d) nazwę „Kopalnia Książę" zmienia się na: „Kopalnia Harcerska",

Na str. 288, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK:

a) nazwę „Kopalnia Szczęście Henryka" zmienia się na: „Kopalnia Powstańców",

b) nazwę „Szyb Piast" zmienia się na: „Kopalnia Piast",

c) nazwę „Zjednoczone Kopalnie Aleksander" zmienia się na: „Kopalnia Aleksander",

d) nazwę „Zjednoczone Kopalnie Brada księżątko I" zmienia się na: „Kopalnia Bolesław Śmiały",

e) nazwę „Zjednoczone Kopalnie Brada książątko II" zmienia się na: „Zjednoczone Kopalnie Aleksander".

Na str. 334, w taryfie specjalnej WM-7, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzebinia",

Na str. 337, w taryfie specjalnej WM-19, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kielce",

Na str. 339, w taryfie specjalnej WM-34, w p. 1 „Przedmiot" skreśla się wiersz: „Żelazo lemieszowe it.d..... 1204 c)",

Na str. 340:

a) w taryfie specjalnej WM-35, w p. 1 „Przedmiot" skreśla się wiersz: „Żelazo lemieszowe it.d..... 1204 c)",

b) w taryfie specjalnej WM-38, w p. 1 „Przedmiot" w wierszu pierwszym po słowie „ocynkowana" dodaje się słowa: „gładka lub panwiowa",

Na str. 341, w taryfie specjalnej WM-39, w p. 1 „Przedmiot" w wierszu pierwszym pos słowie „ocynkowana" dodaje się słowa: „gładka lub panwiowa",

Na str. 407, w załączniku 3 do taryf specjalnych WN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bodzechów", (z ważnością od dnia 25 czerwca 1937 r.),

Na str. 413, w taryfie specjalnej WR-10, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Gorlice",

Na str. 414, w taryfie specjalnej WR-20, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w wierszu trzecim po słowie „zaświadczenie" dodaje się słowa: „według wzoru podanego w załączniku 2 do taryf specjalnych WR",

Po str. 418, dodaje się nową stronicę 419, zawierającą wzór zaświadczenia na ulgowy przewóz przedmiotów sportowych w/g opłat taryfy specjalnej WR-20, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

W zeszycie 2

Na str. 45, w taryfie specjalnej GB-44, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwą stacji: „Wilno",

Na str. 50:

a) skreśla się taryfę specjalną GB-72,

b) w taryfie specjalnej GB-76, w p. 1 „Przedmiot", w wierszu drugim po słowie „świńska" dodaje się słowo: „(szczecina)",

Na str. 68, w taryfie specjalnej GC-40, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. K. t." w wierszu ostatnim skreśla się oznaczenie: „e)" oraz po tej taryfie dodaje się nową taryfę specjalną GC-42 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GC-42	Węgiel wywarowy . .	489e)	Wszystkich stacyj PKP. i kolei prywatnych, wymienionych w § 117b), c) T. Cz. I-B.	Wszystkich punktów granicznych	Według opłat kolumny WC-5 tabeli opłat do taryf specjalnych WC.	— 48

Na str. 97, w załączniku 3 do taryf specjalnych GE skreśla się nazwy stacji: „Jasice, Kraśnik, Wikołaz, Zaklików",

Na str. 105, w taryfie specjalnej GF-30, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się co następuje:

Opłaty niniejszej taryfy stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu zagranicę kontyngentu w ilości najmniej 100 000 ton papierówki przez jednego lub grupę nadawców w ciągu okresu rocznego.

48

Na str. 128:

a) w taryfie specjalnej GF-97, p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

	Smoła z drzew iglastych o ciężarze gatunkowym wyższym niż 1 (cięższa od wody), olej smołowcowy z drzew iglastych, pak, żywiczny, smoła żywiczna twarda	988	
	Smoła z drzew liściastych olej smołowy z drzew liściastych, pak z drzew liściastych	989	

48

b) w taryfie specjalnej GF-106, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. K. t." liczba 992 zastępuje się liczbą: „995",

Na str. 143 skreśla się taryfy specjalne GH-28 i GH-30,

Na str. 169 w taryfie specjalnej GJ-5 w p. 1 „Przedmiot" po słowie „biała" dodaje się słowa: „i szara".

Na str. 170, po taryfie specjalnej GJ-11 dodaje się nową taryfę specjalną GJ-13 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GJ—13	Alkohol metylowy czysty Spirytus drzewny, techniczny i surowy . . .	501 502	Stacyj: Grodzisk Maz., Hajnówka	Wszstkich punktów granicznych	Klasa 10a), b,	48

Na str. 209 w taryfie specjalnej GM-34 poz. „245“ zmienia się na „1228“,

Na str. 286, w załączniku 3 do taryf specjalnych GN dodaje się w porządku alabetycznym nazwę stacji: „Bodzechów",

W zeszycie 3.

Na str. 43, w taryfie specjalnej PB - 40, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Słotwina Brzesko",

Na str. 44, w taryfie specjalnej PB - 42, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Słotwina Brzesko",

Na str. 47:
a) skreśla się taryfę specjalną PB-70,
b) w taryfie specjalnej PB-72, w p. 1 „Przedmiot", w wierszu trzecim, po słowie „świńska" dodaje się słowo: „(szczecina)",

Na str. 67, w załączniku do taryf specjalnych PC skreśla się nazwę stacji: „Wilkołaz",

Na str. 85, w taryfie specjalnej PE - 1:
a) w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy utsęp o brzmieniu następującym:

Azotyn sodowy	544 48

b) p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Do B.
Opłatę przyznaje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu w ciągu roku morzem za granicę kontyngentu w ilości najmniej 1.500 ton, przez jednego nadawcę łącznie wszystkich towarów, wymienionych w p. 1 „Przedmiot" niniejszej taryfy i taryfy specjalnej PE—22.
48

Na str. 88, w taryfie specjalnej PE-22, p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Do B.
Opłatę przyznaje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu w ciągu roku morzem za granicę kontyngentu w ilości najmniej 1.500 ton, przez jednego nadawcę łącznie wszystkich towarów, wymienionych w p. 1 „Przedmiot" niniejszej taryfy i taryfy specjalnej PE—1.
48

Na str. 109:

a) w taryfie specjalnej PF-116, p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

	Smoła z drzew iglastych o ciężarze gatunkowym - wyższym niż 1 (cięższa od wody), olej smołowcowy z drzew iglastych, pak żywiczny, smoła żywiczna twarda....	988	
	Smoła z drzew liściastych, olej smołowy z drzew liściastych, pak z drzew liściastych ..	989	

48

b) w taryfie specjalnej PF-117, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. K. t." liczbę 990 zastępuje się liczbą: „993",

c) w taryfie specjalnej PF-118, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. K. t." liczbę 992 zastępuje się liczbą: „995",

Na str. 141, w taryfie specjalnej PJ-10 w p. 1 „Przedmiot" po słowie „biała" dodaje się słowo: „i szara".

Na str. 144, po taryfie specjalnej PJ-20 dodaje się nową taryfę specjalną PJ-22 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PJ-22	Alkohol metylowy czysty . . . . . Spirytus drzewny, techniczny i surowy	501 502	Stacyj: Grodzisk Maz. Hajnówka	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Klasa 11a), b)	48

Na str. 167, w taryfie specjalnej PM-1, p. 1 „Przedmiot" zastępuje się inowym brzmieniem następującym:

	Rudy żelazne 48	241 a), b)	

Na str. 211, w załączniku 3 do taryf specjalnych PN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bodzechów",

W zeszycie 4.

Na str. 24, w „Spisie towarów korzystających z taryf specjalnych dla przewozów tranzytowych", w rubryce „Poz. K. t." liczbę 995 zastępuje się liczbą: „996".

W zeszycie 6.

Na str. 44, przed taryfą wyjątkową wj-15 dodaje się nową taryfę wyjątkową wj-12 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wj-15	Woda amoniakalna surowa z zawartością amoniaku do 4% .	574a)	Stacji Hajduki	Stacji Knurów	Klasa 14a), b), obniżona o 30%	48

Na str. 91, w taryfie wyjątkowej pa-1, p 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Do A i B.

Przewoźne oblicza się za łączną odległość od stacji nadania zboża do stacji przeznaczenia mąki.

Na odległościach 201 — 900 km według kolumny PA-1 tabeli opłat do taryf cpecjalnych PA.

Na odległościach 901 — 1300 km stosuje się opłaty niżej podane:

Za odległość km	Za wagę najmniej 15000 kg
901— 910	330
911— 920	333
921— 930	335
931— 940	338
941— 950	341
951— 960	344
961— 970	347
971— 980	349
981— 990	352
991—1000	355
1001—1010	358
1011—1020	361
1021—1030	363
1031—1040	366
1041—1050	369
1051—1060	372
1061—1070	375
1071—1080	377
1081—1090	380
1091—1100	383
1101—1110	386
1111—1120	389
1121—1130	391
1131—1140	394
1141—1150	397
1151—1160	400
1161—1170	403
1171—1180	405
1181—1190	408
1191—1200	411
1201—1210	414
1211—1220	417
1221—1230	419
1231—1240	422
1241—1250	425
1251—1260	428
1261—1270	431
1271—1280	433
1281—1290	436
1291—1300	439
	48

Na str. 125, w taryfie wyjątkowej pm-10, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „do" oraz w p. 3 „Opłaty" w ustępie B dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Nowy Bytom Towar.......	525 48

Zmiany taryf, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie skróconym stosownie do § 9, p. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 369. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część I oraz część II.

Z dniem 25 czerwca 1937 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

I.

W części I

Na str. 11, we Wstępie, w ustępie II skreśla się wiersz: „19. Sierpecka (Sierpc — Lubicz — Rypin)".

Na str. 73, w Rozdziale V „Opłaty dodatkowe", w p. 2 „Ceny druków urzędowych. ....itp." ustęp 5 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:
„5. Za rejestrację statystyczną, wykonaną przez kolej:
a) w komunikacji wewnętrznej na kolei wąskotorowej od listu przewozowego 5 gr
b) w komunikacji sąsiedzkiej z kolejami normalnotorowymi od listu przewozowego 10 gr"

W części II.

Na str. 5, w spisie rzeczy, w rozdziale II skreśla się wiersz oznaczony liczbą XIX „Taryfy wyjątkowe na kolei Sierpeckiej".

W grupie III, zawierającej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Brasławskiej, po taryfie wyjątkowej nr 10 dodaje się nową taryfę wyjątkową nr 11, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

W grupie XV, zawierającej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Ostrołęckiej, po taryfie wyjątkowej nr 7 dodaje się nową taryfę wyjątkową nr 8, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych,

W grupie XVI, zawierającej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Podlaskiej, po taryfie wyjątkowej nr 4 dodaje się nową taryfę wyjątkową nr 5, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 122 — 128 b, skreśla się wraz z kartą tytułową taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Sierpeckiej,

Na str. 134, skreśla się taryfę wyjątkową nr 4, obowiązującą na wąskotorowej kolei Wołyńskiej.

W grupie XXI, zawierającej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Wołyńskiej, po taryfie wyjątkowej nr 3 dodaje się nową taryfę wyjątkową nr 4, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza uzupełnienie taryfy wyjątkowej nr 18 na przewóz cukru na wąskotorowej kolei Kujawskiej, wprowadzone przez DOKP w Warszawie od dnia 24 maja 1937 r. na zasadzie § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Wobec powyższego do taryfy towarowej, część II wprowadza się następujące uzupełnienie:

W grupie VIII, zawierającej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Kujawskiej, w taryfie wyjątkowej nr 18, w p. 3 „Opłaty", w zdaniu drugim po słowach „od stacji Brześć Kuj." dodaje się słowa: „i Sierpów".

Zmiany taryf, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienie warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie skróconym stosownie do § 9, p. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 370. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

Z dniem 1 lipca 1937 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 3 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Baranowicze Miasto	II

Na str. 9 skreśla się nazwy stacyj Linne, Lwów Podzamcze rzeźnia i Majewo Sierpeckie wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 10 przy stacji Nowe oznaczenie „Z" zmienia się na „II".

Na str. 11 skreśla się nazwę stacji Okalewo wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 12 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Rawka	II

Na str. 13 skreśla się nazwy stacyj Rypin, Sadłowo, Sierpc, Wąsk. i Skrwilno wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 14 skreśla się nazwy stacyj Stępowo i Szczutowo wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 22 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

	Baranowicze Miasto (ad r = Baranowicze wicze C)	Wl.	G 12	587	Op		Nowogródek Baranowicze	Baranowicze

Na str. 26, przy nazwie p. o. Biskupice Lubelskie, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie:

(ad = Jaszczów)

oraz w rubryce 6 oznaczenie Op zastępuje się oznaczeniem: „O",

Na str. 30, przy nazwie stacji Brodzkie Młyny, w rubryce 6 oznaczenia „Op, Bp, Wu" zastępuje się oznaczeniem,: „=",

Na str. 47, przy nazwie p. o. Dominów, w rubryce 6 oznaczenie Op zastępuje się oznaczeniem: „O",

Na str. 62, przy nazwie p. o. Hałły, w rubryce 6 oznaczenie Op zastępuje się oznaczeniem : „O".

Na str. 62, przy nawzeie p. o. Haliczany, w rubryce 6 oznaczenie Op zastępuje się oznaczeniem: „O",

Na str. 68, przy nazwie p. o. Janówka, w rubryce 1 dodaje się wiersz:

(ad = Łuck)

oraz w rubryce 6 oznaczenie Op zastępuje się oznaczeniem: „O",

Na str. 86, przy nazwie stacji Kraków-Wisła w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Łd"'

Na str. 93, skreśla się nazwę stacji Linne wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 97 skreśla się nazwę stacji Lwów Podzamcze rzeźnia wraz z wszelkimi danymi.

Na str. 103, skreśla się nazwę stacji Majewo Sierpeckie wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 114, przy nazwie p. o. Niwy Hubińskie, w rubryce 6 oznaczenie Op zastępuje się oznaczeniem: „O",

Na str. 115 po stacji Nowa Wieś Wielka dodaje się wiersz:

Nowe	T	G 4	106	=		Toruń Świecie	Nowe

Na str. 118, skreśla się nazwę stacji Okalewo wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 121, przy nazwie p. o. Osowa Poleska, w rubryce 6 oznaczenie Op zastępuje się oznaczeniem: „O",

Na str. 134, przy nazwie p. o. Prypeć, w rubryce 6 oznaczenie Op zastępuje się oznaczeniem: „O",

Na str. 139 dodaje się w porządku aflabetycznym wiersz o brzmieniu następującym

Rawka	W	J6	258	O		Warszawa Skierniewice	Skierniewice

Na str. 145, skreśla się nazwy stacji Rypin i Sadłowo wraz z wszelkmi danymi,

Na str. 148, skreśla się nazwę stacji Sierpc Wąsk. wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 150:

a) skreśla się nazwę stacji Skrwilno wraz z wszelkimi danymi,

b) przy nazwie stacji Skwarzewo, w rubryce 2 dotychczasowe oznaczenie: „tar. ad. r = Krasne" zastępuje się oznaczeniami:

(tar = Krasne i Złoczów.
ad r = Krasne),

Na str. 155, skreśla się nazwę stacji Stępowo wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 160, skreśla się nazwę stacji Szczutowo wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 172, przy nazwie p. o. Wesoła, w rubryce 2 oznaczenie: „ad = Rembertów" zastępuje się oznaczeniem:

(ad = Miłosna)

Na str. 196 po tablicy 105 dodaje się nową tablicę 106:

106 T. Nacisk osi
Twarda Góra Nowe

Na str. 203, w tablicy nr 258 pomiędzy nazwami stacyj Radziwiłłów Mazowiecki i Skierniewice dodaje się nazwę p. o.: „Rawka",

Na str. 214 skreśla się tablicę 480.

Na str. 220, w tablicy nr 597 po nazwie stacji Baranowicze Centr. dodaje się nazwę p. o.: „Baranowicze Miasto",

Na str. 225, w spisie wąskotorowych kolei państwowych skreśla się nazwę kolei Sierpeckiej wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 229 skreśla się tablicę nr 720, zawierającą nazwy stacyj na kolei wąskotorowej Sierpeckiej,

Na str. 244 skreśla się nazwę stacji Rybnik wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 245, skreśla się nazwę stacji Żory wraz z wszekimi danymi,

Na str. 249 skreśla się kolej „Twarda Góra Nowe".

Na str. 270 skreśla się stację Nowe w raz z wszelkimi danymi.

Na str. 292 skreśla się tablicę 23.

Poz. 371. Wykaz odległości taryfowych.

Z dniem 1 lipca 1937 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 3, po nazwie stacji Baranowicze Centr. dodaje się nowy ustęp następujący:

Baranowicze Miasto 597	
Baranowicze Centr.	2
Baranowicze Pol.	3

Na str. 31 skreśla się nazwę stacji Linne wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 33 skreśla się nazwę stacji Lwów Podzamcze rzeźnia wraz z wszelkimi danymi.

Na str. 34 skreśla się nazwę stacji Majewo Sierpeckie wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 39 dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji Nowe z następującymi zmianami.

Nowe 106 Twarda Góra.	 7

Na str. 40 skreśla się nazwę stacji Okalewo wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 49 dodaje się w porządku aflabetycznym ustęp następujący:

Rawka 258 Radziwiłłów Maz. . . . . . Skierniwice	 6 6

Na str. 51 skreśla się nazwę stacji Rypin wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 52 skreśla się nazwę stacji Sadłowo wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 53 skreśla się nazwy stacyj Sierpc Wąsk. i Skrwilno wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 55 skreśla się nazwą stacji Stępowo wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 57 skreśla się nazwę stacji Szczutowo wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 80 po tabeli 105 dodaje się nową tabelę 106

106. T.	Nowe
Twarda Góra	7
Nowe.	—

Na str. 95, w tablicy nr 258 po nazwie stacji Radziwiłłów Mazowiecki dodaje się nazwę p. o. Rawka z następującymi odległościami:

Warszawa Główna . . . —	Rawka	61 km
Warszawa Zachodnia . . —	„	58 „
Włochy . . . . —	„	54 „
Ursus . . . . —	„	52 „
Piastów . . . . —	„	49 „
Pruszków . . . . —	„	45 „
Brwinów . . . . —	„	39 „
Milanówek . . . . —	„	35 „
Grodzisk Maz. . . . . . —	„	32 „
Jaktorów . . . . —	„	26 „
Międzyborów . . . . . . —	„	21 „
Żyrardów . . . . —	„	18 „
Radziwiłłów Maz. . . . . —	„	6 „
Skierniewice . . . . —	„	6 „

Na str. 118 skreśla się tabelę 480.

Na str. 134, tablicę nr 597 zastępuje się nową ablicą następującą:

597. Wl.	Baranowicze Miasto	Baranowicze Poleskie
Baranowicze Centr.	' 2	5
Baranowicze Miasto	—	3
Baranowicze Poleskie	—	—

Na str. 212, odległości w relacjach Bydgoszcz — Śniadowo zmienia się z 345 na: „435 km".

W załączniku do Wykazu Odległości Taryfowych, obowiązującym od dnia 1 marca 1935 roku (Dz. T. i Z. K. z roku 1935, nr 9, poz. 71):

Na str. 13, w spisie wąskotorowych kolei państwowych skreśla się wiersz:

Sierpecka (Sierpc—Lubicz—Rybin) . . . . . . 600 700 —

Na str. 75 —76 skreśla się mapkę kolei Sierpeckiej oraz tablicę nr 720, zawiera-jącą odległości tej kolei.

Poz. 372. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnymi kolejami żelaznymi (obowiązuje od dnia 1 czerwca 1931 r.) Zmiany i uzupełnienia na wyrzyskich kolejkach Powiatowych.

Z dniem 25 czerwca 1937 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 57a, w wierszu 11 od dołu „Cegły wapienne" klasa V zastępuje się klasą: „VII",

Na str. 57c, w wierszu drugim od góry „Wapno wszelkie, przewożone w wagonach krytych" klasa III zastępuje się klasą: „VI",

Na str. 120, w wykazie odległości taryfowych:

a) odległość w relacji Kosztowy — Mrozowo I zmienia się z 43 na: „23 km",

b) odległość w relacji Kostrzynek — Mrozowo I zmienia się z 43 na: „47 km",

c) odległość w relacji Kostrzynek — Mrozowo II zmienia się z 45 na: „49 km",

d) odległość w relacji Kruszka — Łobżenica zmienia się z 27 na: „6 km",

e) odległość w relacji Łobżenica — Mrozowo I zmienia się z 17 na: „19 km",

f) odległość w relacji Łobżenica — Mrozowo II zmienia się z 19 na: „21 km",

---

Poz. 373. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa art. nr 2 na zboże i taryfa art. nr 4 na ziarna roślin strączkowych.

Z mocą obowiązującą od dnia 8 lipca b. r. wprowadza się do powyższych taryf artykułowych następujące zmiay:

W taryfie art. nr 2 na stronie 9, oraz w taryfie art. nr 4 na stronie 6 w tablicach B, skreśla się wszystkie relacje „Granica Państwa pod Woronienką", wraz z odnośnymi stawkami przewozowymi.

Nr H. Tz. V. 253/111.

Poz. 374. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa związkowa na przewóz towarów, zeszyt 1 i 2.

Z ważnością od dnia 15 lipca 1937 r. wprowadza się w życie nową taryfę związkową na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a stacjami jugosłowiańskich kolei żelaznych, zeszyt 1, zawierający postanowienia regulaminowei taryfowe, wykaz odległości, przepisy kierunkowe i wykaz taryf artykułowych i zeszyt 2, zawierający następujące taryfy artykułowe:

a) dla kierunku z Polski do Jugosławii.
nr 2. Nasiona buraków.
„ 3. Przetwory olejów mineralnych.
„ 4. Płyty drewniane klejone (dykty).
„ 8. Wyroby tekstylne.
„ 10. Przetwory chemiczne, farby,

b) dla kierunku z Jugosławii do Polski.
nr 103. Owoce świeże, suszone, przetwory owocowe,
„ 106. Skóry i skórki surowe,
„ 107. Wyciągi (ekstrakty) garbarskie.
„ 110. Drewno orzechowe.

Egzemplarze tej taryfy względnie egzempalrze poszczególnych zeszytów lub poszczególnych taryf artykułowych są do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K., w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Paóństwowych lub za pośrednictwem stacyj, włączonych do tej taryfy.

Cena taryfy zostanie zakomunikowana dodatkowo.

Nr. H. Tz. II. 54/9.

Poz. 375. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z.S.R.R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze W. M. Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Z.S.R.R., z drugiej strony. Część II, zeszyt A, obowiązująca od 1 sierpnia 1934 r.

Z mocą obowiązującą od 1 lipca 1937 r. w wyżej wspomnianej taryfie w Rozdziale II „Nomenklatura i Klasyfikacja towarów" przeprowadza się zmiany następujące w odniesieniu do klasyfikacji rudy żelaznej w imporcie do Polski ze Z.S.R.R.

Na stronie 106:

1) Brzmienie nagłówka „Tablicy opłat stacyjnych na przewóz ze Z.S.R.R. do Polski przez przejście graniczne Szepietowka — Zdołbunów i Wołoczysk — Podwołoczyska: rudy żelaznej..............i t. d.", wprowadzonej zarządzeniem, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kol. z 1934 r. nr. 47 poz. 356, jako końcowy ustęp uwagi „4)", zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„Tablica opłat stacyjnych na przewóz ze Z.S.R.R. do Polski przez przejścia graniczne Szepietówka — Zdołbunów i Wołoczysk — Podwołoczyska": rudy żelaznej o zawartości żelaza do i powyżej 50% (poz. 92/99 punkty 1a) b)); rudy siarkowej (piryty i markazyty) poz. 92/99 punkt 2); manganowej (poz. 92/99 punkt 5); i wypałków pirytowych (poz. 92/99, punkt 8)".

2) W uwadze, oznaczonej gwiazdką i umieszczonej na dole tej tablicy opłat stacyjnych, w wierszu pierwszym słowa: „powyżej 15.000 kg" zastępuje się słowami: „ 15.000 kg i wyżej".

Na stronie 108:

3) Klasyfikację „H 1/I³)", podaną z lewej strony rubryki „8" dla punktu 1b), zastępuje się klasyfikacją jak niżej: „H 1/I ³)⁴)"..

Nr H. Tz. IV. 302/28.

Poz. 376. Polsko-sowiecka bezpośrednia komunikacja towarowa. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1934 r.

W zarządzeniu do powyższej taryfy, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1937 r. nr 12 pozycja 153 przeprowadza się zmiany następujące:

a) w punkcie „1" zarządzenia, w wierszu pierwszym słowa: do dnia 30 czerwca 1937" zastępuje się słowami: „do dnia 31 grudnia 1937".

b) w punkcie „3. Warunki stosowania", pod literą „a)" w wierszu pierwszym słowa: „do dnia 30 czerwca 1937" zastępuje się słowami: „do dnia 31 grudnia 1937".

c) w tym samym punkcie „3" pod literą „d)", w wierszach drugim i trzecim słowa: „do dnia 30 września 1937 r." zastępuje się słowami: „do dnia 31 marca 1938 r.".

Nr H. Tz. VI. 302/24.

Poz. 377. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony a stacjami 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony, część III i IV.

W wydanych do powyższej taryfy dodatkach (drugim obowiązującym od dnia 15 lutego 1937 i trzecim obowiązującym od dnia 1 maja 1937) przeprowadza się następujące sprostowania:

Dodatek	Strona	na odległości km.	klasa taryfowa	Stawka zamiast	Stawka ma być
2 (część I, II i III .	4	49	3	0,133	0,134
2 „ „ „ „ . .	4	53	2	0,167	0,166
2 „ „ „ „ .	7	121—125	13	0,089	0,080
2 „ „ „ „ . .	8	426—430	5	0,672	0,472
2 „ „ „ „ . .	9	446—450	12	0,194	0,199
3 (część II i III . .	10	501—510	G. 13 (5.000 kg.	0,233	0,223
3 „ „ „ . . .	11	881—890	G. 13(10,000kg)	0,552	0,252
		przy stacji	w rubryce „Towary pozycji" w wierszu	zamiast	ma być
2 (część IV)	6	Nowo-Święciany	6	A1 b, ,B1 b	B1b, B1d

Nr H. Tz. VI 322/61.

Poz. 378. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 2.

Na stronie 27 w relacji Karvinna hlavní nádraží — Toruń Zachodni prostuje się mylnie wydrukowaną stawkę „161" na 191".

Z dniem 4 lipca 1937 r. tracą ważność stawki dla koksu do stacji Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor zamieszczone na stronie 25.

Nr. H. Tz. III. 68/14.

---

379. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 4.

Z dniem 1 lipca 1937 r. wchodzi w życie Taryfa część II, zeszyt 4. Powyższy zeszyt taryfowy zawiera taryfy artykułowe nr 102 (drewno) i 117 (miazga drzewna) obowiązujące w kierunku z Czechosłowacji do Polski oraz taryfy artykułowe nr 202 (drewno), 229 (płyty klejone (dykty) i 242 (terpentyna, smoła), obowiązujące w kierunku z Polski do Czechosłowacji. Powyższą taryfę można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, w Składnicach taryfowych biur portowych w Gdyni i Gdańsku lub na zamówienie na stacjach, włączonych do taryfy.

Nr. H. Tz III. 70/45.

Poz. 380. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa, część II, zeszyt 8.

W tabeli przerachowania, obowiązującej od 1 listopada 1936 r. zmienia się z ważnością od 1 lipca 1937 r. na str. 2 w „Wstępie" w przedostatnim i ostatnim wierszu pierwszego ustępu słowa: „..........zeszytów taryfowych 4, 8 i 10" na „............ zeszytu taryfowego 8".

Nr. H. Tz. III 74/16.

Poz. 381. Czeckosłowacko-polski związek kolejowy Taryfa część II, zeszyt 9.

Z ważnością od 1 lipca 1937 r., wprowadza się w powyższej taryfie zmianę następującą:

S t r. 41. T a r y f a a r t y k u ł o w a nr 228 (J a j a).

W „Oddzielnych przepisach kierunkowych do taryfy artykułowej nr 228" zmienia się w relacji č 137 — p 284 oznaczenie „u Mm" na: „t Mm".

Nr. H. Tz. III 75/13.

Poz. 382 Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa, część II, zeszyt 12.

Ważność pozycji aneksowej nr 1 strona 46, taryfy część II, zeszyt 12 przedłuża się następująco:

W ustępie 1 warunków stosowania zmienia się słowa „od 1 stycznia 1937 do 30 czerwca 1937 na „od 1 lipca 1937 r. do 31 grudnia 1937 r.".

Nr. H. Tz. III. 71/2.

Poz. 383. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Przepisy kierunkowe.

S t r o n a 18 — 27. Z ważnością od 1 lipca 1937 r. zamieszcza się w spisie stacyj polskich w porządku alfabetycznym:

Lasek	K	3
Mszana	L	62
Niepołomice	K	2
Potok Złoty	R	224
Sieniawa	K	3
Skniłów	L	62
Sobolew	W	118
Tewle	W1	100

Nr. H. Tz. III. 66/14.

Poz. 384. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 4.

Strona 55. Aneks.
Alfabetyczny spis towarów uzupełnia się następująco:

Drewno celulozowe (papierówka)	403
Forniry	404

I.

Strona 78. Aneks.
Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Pozycja nr 403.
Zniżona opłata za przewóz drewna celulozowego (papierówki).

Do stacji	Od stacji
	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Batizovce	1709

Warunki stosowania:

1) Zniżoną opłatę stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia w okresie od 1 czerwca 1937 do 31 grudnia 1937 r. najmniej 1000 ton.

2) Przewoźne opłaca się za wagę rzeczywistą przesyłki najmniej jednak za 10.000 kg.

3) Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść odbiorca do Dyrekcji kolei państwowych w Koszycach najpóźniej do 3 miesięcy po upływie ważności zniżki przy dołączeniu listów przewozowych, spisanych w wykazach refakcyjnych na druku sprzedażnym ČSD (oznaczenie Uč. 369), albo na takim samym druku własnym.

II.

Obowiązuje od 1 lipca 1937 r.

Strona 78. Aneks.
Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Pozycja nr 404.
Zniżona opłata za przewóz fornirów.

Między stacjami	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Devínska Nová Ves štátna hranica	2 000

Warunki stosowania.

1) Stawkę stosuje się przy opłacaniu przewoźnego od 1 lipca 1937 r. do 31 grudnia 1937 r.

2) Przewoźne opłaca się za wagę rzeczywistą przesyłki najmniej jednak za 10.000 kg.

Nr H. Tz. III. 109/27.

Poz. 385. Czeckosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa Taryfa związkowa część I, oraz część II, zeszyty 3 i 4.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

Strona 44 i 57. Wykaz odległości taryfowych:

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Biskupice pri Dunaji	Brt	TŠ	287	670
Zlatná na Ostrove	Brt	TŠ	322	670

Międzynarodowa Taryfa Związkowa Część II. Zeszyt 3.

Strona 18. Taryfa artykułowa nr 12. (zboże).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Biskupice pri Dunaji*)	A, B, D	—	2399	—	—
	C	2366	—	—	—
Parkan*)	A, B, D	—	2431	—	—
	C	2388	—	—	—
Pezinok*)	A, B, D	—	2358	—	—
	C	2315	—	—	—
Velký Šariš*)	A, B	—	2131	—	—
	C	1909	—	—	—
Vysočany*)	A, D	—	1732	—	—
	B	—	2090	—	—
	C	1732	—	—	—
Zlatná na Ostrove*)	A, B, D	—	24 80	—	—
	C	2409	—	—	—

*) W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

Strona 48. Taryfa artykułowa nr 44. (pasze).

Przy stacji Černy Ardov státni hranice zmienia się stawki dla towarów pozycji:
A1, B z 1372 na 1386
A2 z 1592 na 1682

Kursowy dodatek dla pozycji towarów A i B przy przejściu granicznym „Si" zmienia się z 140 na 170.

Międzyrarodowa taryfa związkowa część II. zeszyt 4.

Strona 24. Taryfa artykułowa nr 102. (drewno).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Královo nad Tisou	A1, B1, C, F1, G1, J, K	1602
	A2, B2, D, F2, G2	1637
	E	1631
	H, L, M	1563

Strona 64. Aneks nr 401.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Královo nad Tisou	A1, F1, J	1470
	A2, D, F2	1506
	E1	1489
	H1, L1, M1	1430

Nr H. Tz. III. 134/50.

Poz. 386. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich, francuskich i belgijskich z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 25 czerwca 1937 r. wchodzi w życie dodatek 7 do zeszytu II powyższej taryfy, zawierający nowe opłaty za odcinki angielskie, morskie, francuskie, belgijskie i holenderskie w komunikacji z Anglią oraz za odcinki łotewskie i rumuńskie

Dodatek ten jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,20 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 63/72.

Poz. 387. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z jednej strony a stacjami Austriackich Kolei Związkowych z drugiej strony, tranzytem przez:
A. Czechosłowację,
B. Niemcy,
C. Niemcy i Czechosłowację,
D. Czechosłowację i Węgry.

Z mocą obowiązującą od dnia 25 czerwca 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

a) na stronie 32, w tabeli opłat przez Czechosłowację.

w relacji: Petrovice u Bohumina st. hr. / (Zebrzydowice Gr. P.) — Staatsgrenze b. / Rosenbach

w rubryce 10, opłatę „13, 10 **)" zmienia się na „5,62**)",

w rubryce zaś 11 skreśla się opłatę „4,62 **)".

b) W tej samej tabeli opłat, w relacji do stacji Tarvisio C., w rubryce 10, opłatę „4,42" zmienia się na „5,42".

c) W tej samej tabeli opłat, w relacji do stacji Villach Hbf. w rubryce 10, opłatę „4,42" zmienia się na „5,42".

d) Na końcu powyższej tabeli opłat włącza się następującą nową relację:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
331	Petrovice u Bohumina st. hr. Zebrzydowice Gr. P. Wien Westbahnhof	2,31	63,95	45,00	28,50	—	—	7,20	2,52	3,82

Nr. H. O. III. 74/8.

Poz. 388. Taryfa międzynarodowa na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami kolei szwajcarskich z jednej strony, a stacjami kolei czechosłowackich, stacjami Polskich Kolei Państwowych położonych w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, stacjami kolei węgierskich, rumuńskich, jugosłowiańskich, bułgarskich, greckich i włoskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1937 r. wprowadza się dodatek II do zeszytu I (wspólnego) oraz nowe wydanie zeszytu II powyższej taryfy.

Dotychczasowy zeszyt wspólny otrzymuje nazwę zeszytu I (Spis taryf nr 463a).

Dotychczasowe zeszyty A—H obowiązujące od 1 czerwca 1935 r. zostają zastąpione przez wspólny zeszyt II (Sp. T. nr 463b), zawierający opłaty za przewóz. Opłaty za przewóz osób i bagażu w komunikacji pomiędzy Polską i Szwajcarią podane są w dziale B rozdziału III zeszytu II, a opłaty za przewóz przesyłek ekspresowych w rozdziale IV tegoż zeszytu. Wszelkie opłaty dodatkowe podane są w rozdziale II zeszytu II. Opłaty stemplowej na rzecz P. K. P. pobierać nie należy, ponieważ została ona wliczona do stawek za przewóz bagażu i przesyłek ekspresowych.

Równocześnie odwołuje się zarządzenie, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. Nr 36 z r. 1936, poz. 533, dotyczące wstrzymania bezpośredniej odprawy osób w komunikacji ze Szwajcarią.

Dodatek II do zeszytu I jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 30 gr., a nowy zeszyt II taryfy po cenie zł 10,00 za egzemplarz

Nr. H. O. III. 75/21.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) w sprawie dwukrotnego podwyższenia opłat za przestój wagonów na stacji Nowy Bytom, podstawianych do wyładowania na bocznicy Huty „Pokój".

Z powodu nadmiernego nagromadzenia się przesyłek wagonowych na stacji Nowy Bytom, oczekujących podstawienia pod wyładowanie na bocznicę Huty „Pokój", Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach na podstawie punktu, 43 § 16 R P. T. (część I A. Taryfy Towarowej) zarządziła z dniem 11 czerwca 1937 r., aż do odwołania dwukrotnie podwyższenie opłat za przestój wszystkich węglarek, podstawionych do wyładowania na bocznicę Huty „Pokój" na stacji Nowy Bytom.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie Dyrekcji zatwierdził w dniu 12 czerwca 1937 roku.

Nr. R. T. VI. 180/15.

2) w sprawie skrócenia na stacji Gdynia Port do czterdziestu ośmiu godzin bieżących terminu wolnego od postojowego dla przesyłek złomu, ładowanych przez nadawcę.

Z powodu nadmiernego nagromadzenia się załadowanych, a nie nadanych przesyłek złomu w Gdyni, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach na zasadzie punktu 18, § 14 (R. P. T.) Regulamin Przewozów (Część IA Taryfy Towarowej z dniem 11 czerwca 1937 r., do odwołania, skróciła do czterdziestu ośmiu godzin bieżących termin wolny od postojowego dla przesyłek złomu, ładowanego przez nadawcę na stacji Gdynia Port.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 12 czerwca 1937 r.

Nr R. T. VI. 180/16.

3) **w sprawie odwołania dwukrotnego podwyższenia opłat za postój wagonów na stacji Nowy Bytom, podstawionych do wyładowania na bocznicy Huty „Pokój".**

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach odwołała z dniem 15 czerwca 1937 r. podwyższone dwukrotnie opłaty za przestój wszystkich węglarek, przestawianych do wyładowania na bocznicę Huty „Pokój" na stacji Nowy Bytom, wprowadzone z dniem 11 czerwca 1937 r. i ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1937, nr 26, ob. 1.

R. T. VI. 180 17.

---

4) **w sprawie wstrzymania naładunku rudy żelaznej do stacji Trinec Kolei Czechosłowackich.**

Wobec nieprzyjmowania przez koleje Czechosłowackie przesyłek całowagonowych rudy żelaznej do stacji Trinec, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu na podstawie punktu 6, § 5 R. P. T. (Część I Taryfy Towarowej) wstrzymała z dniem 18 czerwca 1937 r. do odwołania, załadunek rudy do stacji Trinec.

Przesyłki załadowane i będące w drodze zatrzymano i oddano nadawcom do dyspozycji.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie Dyrekcji zatwierdził w dniu 18.VI.37.

Nr. R. T. XI. 284/3.

---

5) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 31 maja 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,30 zł	„ „ „ . 19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . . 24,00 zł		
	„ „ franków belgijskich . . . . 17,90 zł	„ „ „ . 566,00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich . . . 121,50 zł	„ „ „ . 84,00 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych . . . . . 172 00 zł	„ „ „ . 100,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . . . 100.00 zł	„ „ „ . 550,00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich . . . . . 18,60 zł	„ „ „ . 2600,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich . . . . . 117,50 zł	„ „ „ . 362,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich . . . . 132,00 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich . . . . 135,50 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austriackich	9
5	„ „ lei rumuńskich. . . . . . 3,95 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych [2]). .	
6	„ „ lirów włoskich. . . . . . 28,15 zł	„ „ „ . 835.00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich . . . . 214,00 zł		
8	„ „ szylingów austriackich . . . 100,00 zł		
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich . 12,35 zł		
8	„ „ pengö złotych [1]) . . . . . 157,00 zł		
	„ „ florenów holenderskich . . 292,00 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr. H. Tz. VI. 366/21.

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa PKP na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II zeszyt 1.

Na str. 195, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF nazwę stacji Kłomnino (Dz. T. i Z. K. z roku 1937, nr 16, poz. 223) prostuje się na: „Kłanino".

2) Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 4.

W rozporządzeniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. nr 24, poz. 352 słowa „obowiązującej od dnia 1 czerwca 1936 r." prostuje się na „obowiązującej od dnia 1 sierpnia 1936 r."
Nr H. Tz. III. 70/41.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).
Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).
Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.
Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.
Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.
Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 91166